Elektronická kniha jázd

v súlade s novelou zákona o dani z pridanej hodnoty platnej od 1.1.2026

Nový report „Elektronická kniha jázd“ spĺňa náležitosti uvedené v novele zákona o dani z pridanej hodnoty platnej od 1.1.2026 (§ 85n ods. 6 zákona 222/2004 Z. z.):

Záznamy preukazujúce rozsah použitia osobného motorového vozidla podľa odseku 5 výlučne na podnikanie je platiteľ povinný viesť v elektronickej podobe osobitne za každé nadobudnuté alebo používané osobné motorové vozidlo a obsahujú najmä

a) identifikačné číslo osobného motorového vozidla VIN,

b) evidenčné číslo osobného motorového vozidla, názov a typ osobného motorového vozidla,

c) stav počítadla kilometrov osobného motorového vozidla v deň začatia vedenia záznamov, na konci každého zdaňovacieho obdobia a v deň ukončenia vedenia záznamov,

d) evidenciu o každom použití osobného motorového vozidla, ktorá obsahuje najmä tieto údaje:

1. *poradové číslo záznamu o jazde,*
2. *meno a priezvisko osoby, ktorá viedla osobné motorové vozidlo počas jazdy,*
3. *dátum, čas začatia jazdy a skončenia jazdy,*
4. *účel jazdy preukazujúci použitie osobného motorového vozidla na podnikanie,*
5. *miesto začatia jazdy a miesto skončenia jazdy,*
6. *počet najazdených kilometrov za každú jazdu, stav počítadla kilometrov pred každou jazdou a po každej jazde*

Nový report „Elektronická kniha jázd“ bol pridaný do webovej aplikácie v časti „Reporty – Základné reporty“ a tiež sa môže pridať do automaticky generovaných a rozposielaných reportov v časti „Reporty – Pravidelné reporty“. Podporuje dva formáty: PDF a CSV.

Elektronická kniha jázd: DEMO-09 BT123LH Toyota Hilux

VIN: AHTBA3CD406301176 Tachometer v deň začatia vedenia záznamov: 99465 km Tachometer v deň ukončenia vedenia záznamov: km

Obdobie: október 2025 Zač. tacho: 100183,0 km Dráha: 930,0 km Služobne: 930,0 km Nákup PHM: 109,62 lit za 156,83 € s DPH Zač. stav nádrže: 69,89 lit Kon. stav nádrže: 70,12 lit

Predvolený vodič: Novák Ján Kon. tacho: 101113,0 km Doba: 107:02:02 hod Súkromne: 0,0 km Nabíjanie: 25,08 kWh za 12,29 € s DPH Zač. stav batérie: 49,89 kWh Kon. stav batérie: 50,12 kWh

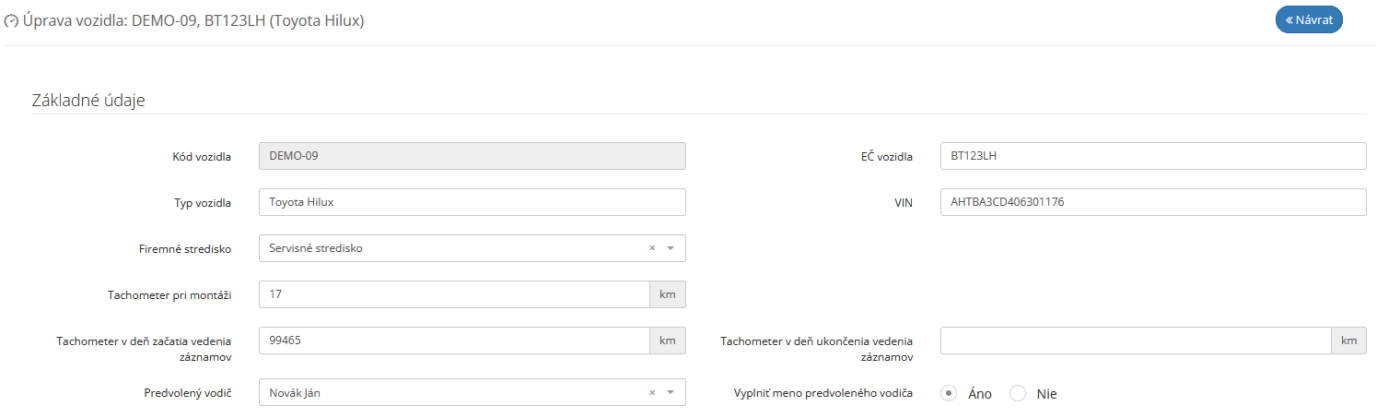
Por. číslo	Dátum začatia	Čas začatia	Miesto začatia jazdy	Deň	Zač. tacho [km]	Dráha [km]	Účel jazdy (Zákazka / Bod záujmu)	Služobne [A/N]	PHM [lit]	Zmena nádrže [lit]	Zostatok nádrže [lit]
	Dátum skončenia	Čas skončenia	Miesto skončenia jazdy	Vodič	Kon. tacho [km]	Doba [hod]	Účel jazdy (Poznámka)	Prestávka [hod]	Nabíjanie [kWh]	Zmena nabitia [kWh]	Zostatok nabitia [kWh]
1.	01.10.2025	06:10:09	BA - Ružinov - Tomášikova	Streda	100183,0	4,5	Z026-Servis a opravy	A			69,52
	01.10.2025	08:01:32	BA - Staré Mesto - Poštová	Novák Ján	100187,5	01:51:23	Odstránenie poruchy osvetlenia				49,89

Ukážka záhlavia reportu, popisu stĺpcov a prvého riadku elektronickej knihy jázd

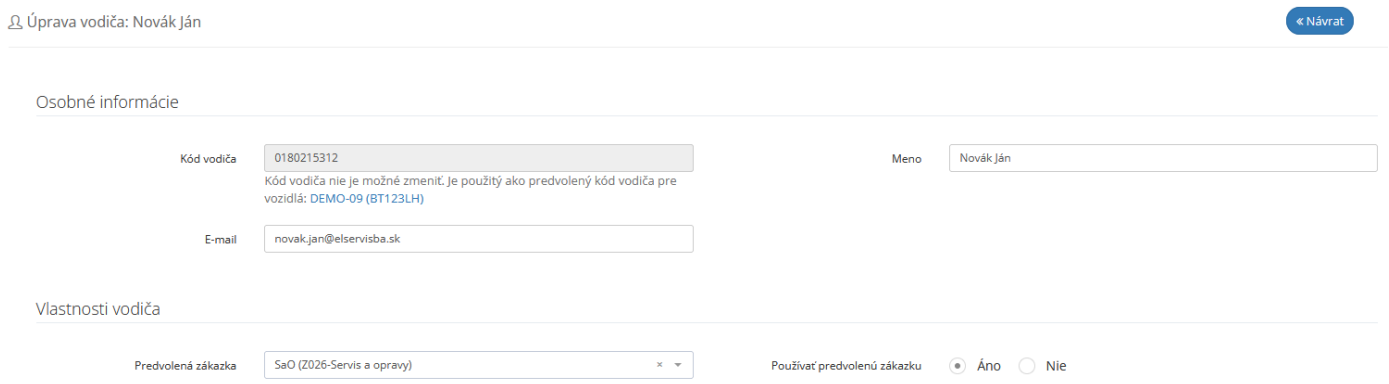
Záhlavie reportu obsahuje nasledujúce údaje:

- Kód vozidla v systéme GPS monitoringu (nie je možné meniť, vytvára ho administrátor systému)
- EČ vozidla, Typ vozidla, VIN
- Tachometer v deň začatia vedenia záznamov, Tachometer v deň ukončenia vedenia záznamov
- Predvolený vodič

Tieto údaje o vozidle sú pevne dané a je ich možné zadávať resp. upravovať v časti „Správa údajov – Vozidlá“:

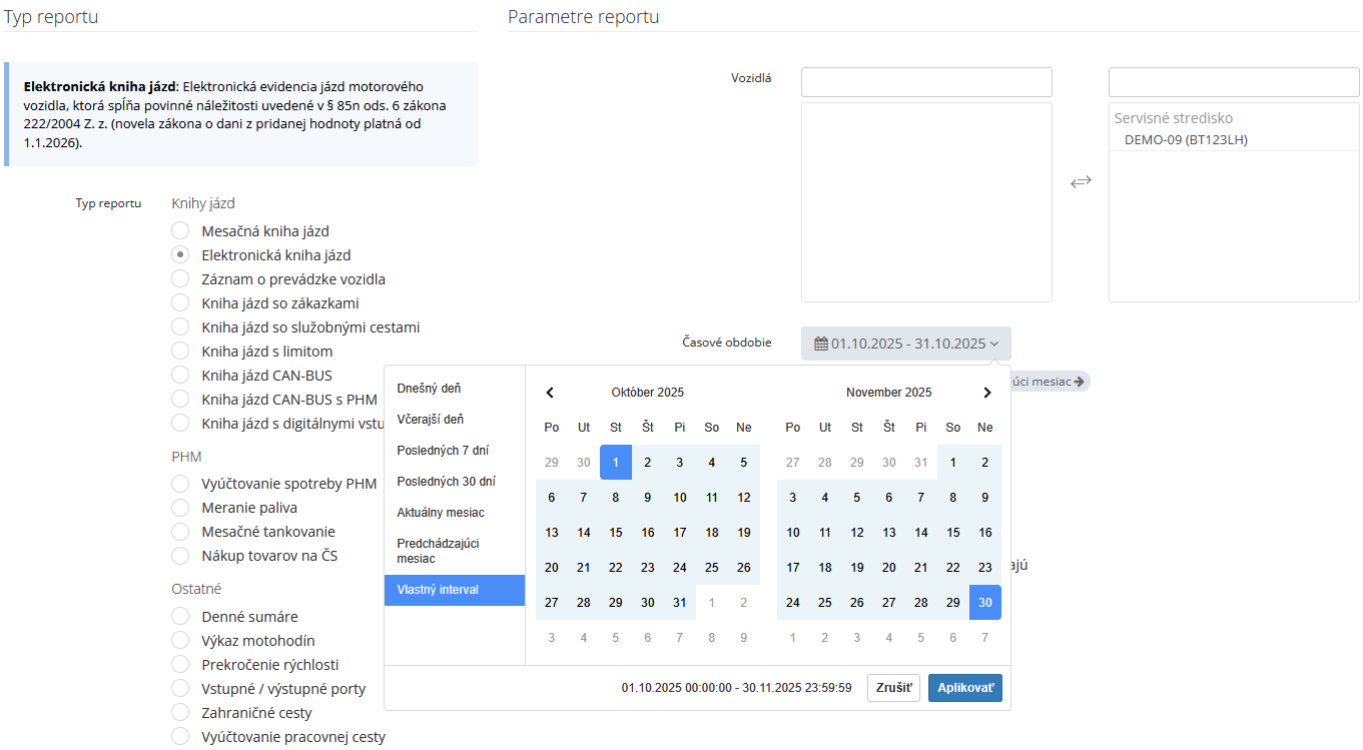


Predvoleného vodiča je možné vyberať z databázy vodičov, ktorá sa spravuje v časti „Správa údajov – Vodiči“:



Poznámka: V prípade, že sa vo vozidle používa prihlasovanie vodičov (RFID alebo Dallas iButton čítačky), pole „Kód vodiča“ musí obsahovať jednoznačný identifikátor (UID) resp. sériové číslo vodičovej karty resp. čipu. Ak sa nepoužíva prihlasovanie vodičov, kód vodiča môže byť ľubovoľne zadaný reťazec obsahujúci písmená aj čísla.

V záhlaví reportu sa ďalej nachádza obdobie, pre ktoré je report „Elektronická kniha jázd“ vytvorený. Obdobie sa vyberá počas zadávania parametrov pre generovanie reportu v časti „Reporty – Základné reporty“. Najčastejšie to bude jeden konkrétny mesiac, alebo v prípade potreby vytvorenia knihy jázd za dlhšie obdobie (napr. viac mesiacov) voľba „Vlastný interval“. V tomto prípade je potrebné z kalendára vybrať začiatok a koniec požadovaného obdobia:



Ďalšie údaje zo záhlavia reportu:

- Zač. tacho: Stav počítadla kilometrov na začiatku zvoleného obdobia
- Kon. tacho: Stav počítadla kilometrov na konci zvoleného obdobia
- Dráha: Počet najazdených kilometrov za zvolené obdobie
- Doba: Celková doba trvania jázd za zvolené obdobie
- Služobne: Počet najazdených kilometrov za zvolené obdobie služobne
- Súkromne: Počet najazdených kilometrov za zvolené obdobie súkromne

Doplnkové údaje o nákupe o nákupe pohonných hmôt (ak sa do systému zadávajú nákupy PHM):

- Nákup PHM: ..... lit za ..... € s DPH
  Celkový počet litrov a celková cena nakúpených PHM za zvolené obdobie

Doplnkové údaje o nabíjaní elektro vozidiel (ak sa do systému zadávajú nabíjania EV):

- Nabíjanie: ..... kWh za ..... € s DPH
  Celkový počet kWh energie a celková cena energie spotrebovanej na nabíjanie za zvolené obdobie

Doplnkové údaje načítané z riadiacej jednotky vozidla (len v prípade, že je GPS zariadenie pripojené na CAN BUS zbernicu motorového vozidla):

- Zač. stav nádrže: Počet litrov PHM v nádrži na začiatku zvoleného obdobia
- Zač. stav batérie: Úroveň nabitia batérie EV v kWh na začiatku zvoleného obdobia
- Kon. stav nádrže: Počet litrov PHM v nádrži na konci zvoleného obdobia
- Kon. stav batérie: Úroveň nabitia batérie EV v kWh na konci zvoleného obdobia

Upozornenie: Počet najazdených kilometrov u vozidiel, kde nie je prepojené GPS zariadenie s riadiacou jednotkou vozidla prostredníctvom CAN BUS zbernice, bude zodpovedať reálnemu stavu podľa tachometra vozidla len v prípade, že sa vykonáva ručné zarovnanie kilometrov v mesačnej uzávierke!

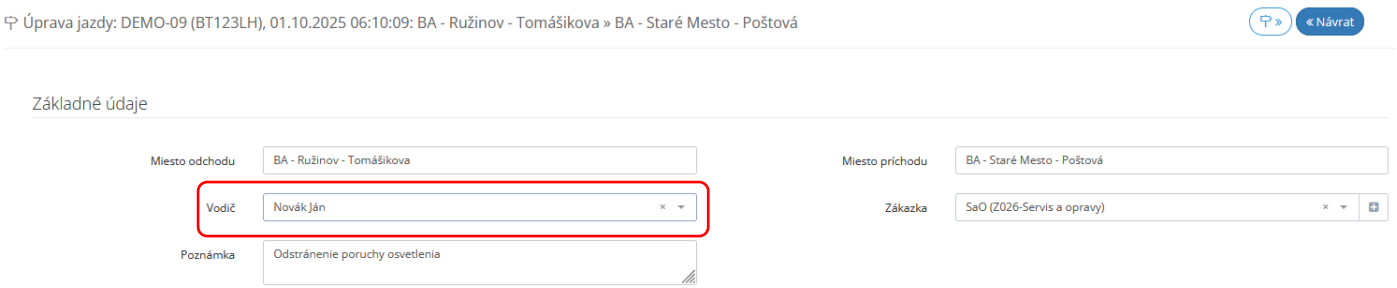
Nasleduje tabuľka vykonaných jázd vozidla (jeden dvoj riadok v tabuľke zodpovedá jednej jazde, pričom začiatok jazdy je daný zapnutím zapaľovania resp. naštartovaním motora a koniec jazdy je daný vypnutím motora). Tabuľka obsahuje nasledovné stĺpce:

- Poradové číslo záznamu (jazdy) v rámci zvoleného obdobia
- Dátum, čas a pomenovanie miesta začatia jazdy
- Dátum, čas a pomenovanie miesta skončenia jazdy
- Deň v týždni, kedy začala jazda
- Vodič – meno vodiča, ktorý vykonal jazdu - *bude vysvetlené ďalej*
- Zač. tacho [km] – stav počítadla kilometrov na začiatku jazdy
- Kon. tacho [km] – stav počítadla kilometrov na konci jazdy
- Dráha [km] – počet najazdených kilometrov za danú jazdu
- Doba [hod] – doba trvania jazdy
- Účel jazdy (Zákazka / Bod záujmu) - *bude vysvetlené ďalej*
- Účel jazdy (Poznámka) - *bude vysvetlené ďalej*
- Služobne [A/N] – jazda vykonaná služobne (A), jazda vykonaná súkromne (N)
- Prestávka [hod] – doba prestávky medzi dvoma jazdami (od ukončenia predchádzajúcej jazdy)
- PHM [lit] – počet litrov nakúpených PHM priradených k danej jazde
- Nabíjanie [kWh] – počet kWh energie spotrebovanej na nabíjanie EV priradenej k danej jazde
- Zmena nádrže [lit] – zaznamenaný prírastok resp. úbytok paliva v nádrži (z CAN BUS zbernice)
- Zmena nabitia [kWh] – zaznamenaná zmena úrovne nabitia batérie EV (z CAN BUS zbernice)
- Zostatok nádrže [lit] – Počet litrov paliva v nádrži na konci jazdy (z CAN BUS zbernice)
- Zostatok nabitia [kWh] - Úroveň nabitia batérie EV v kWh na konci jazdy (z CAN BUS zbernice)

<u>Meno vodiča, ktorý vykonal jazdu</u>

Meno vodiča môže byť priradené k danej jazde nasledujúcimi spôsobmi:

1. Ak sa v časti „Správa údajov – Vozidlá“ vyberie predvolený vodič a nastaví parameter „Vyplniť meno predvoleného vodiča“ na hodnotu „Áno“, meno predvoleného vodiča sa automaticky priradí ku každej jazde.
2. Ak je vozidlo vybavené čítačkou identifikácie vodičov a vodič vykonávajúci jazdu sa pred jazdou identifikuje svojou kartou alebo čipom, jeho meno sa priradí k vykonanej jazde. Ak bol k jazde priradený predvolený vodič, tak sa u tejto jazdy prepíše prihláseným vodičom.
3. Po spracovaní záznamov do elektronickej knihy jázd je možné ručnou editáciou (jednej jazdy alebo hromadnou úpravou viacerých jázd) zadať vodiča výberom z databázy vodičov:



Účel jazdy môže byť v reporte „Elektronická kniha jázd“ vyjadrený dvoma spôsobmi (súčasne alebo samostatne):

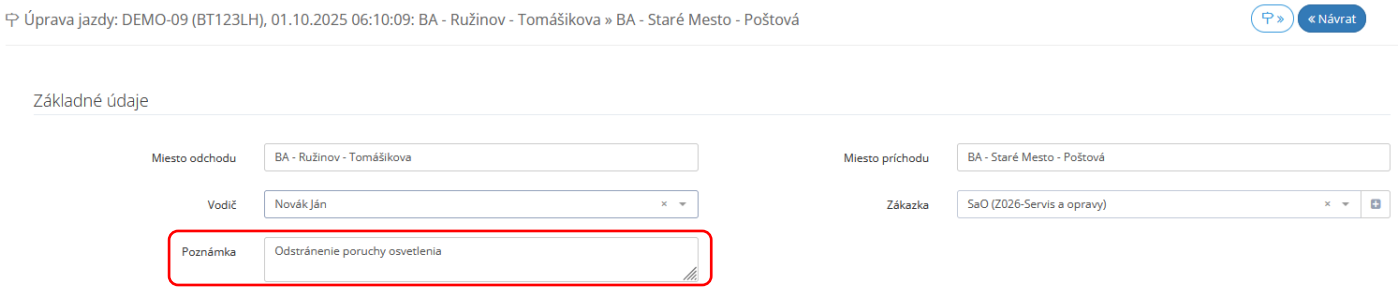
1. Údajom „Účel jazdy (Poznámka)“
2. Údajom „Účel jazdy (Zákazka / Bod záujmu)“

<u>Účel jazdy (Poznámka)</u>

Údaj „Poznámka“ môže byť priradený k danej jazde nasledujúcimi spôsobmi:

1. Ak sa v časti „Správa údajov – Vozidlá“ zadá pole „Predvolená poznámka“ a nastaví parameter „Používať predvolenú poznámku“ na hodnotu „Áno“, text predvolenej poznámky sa automaticky priradí ku každej jazde do stĺpca „Účel jazdy (Poznámka)“.

2. Po spracovaní záznamov do elektronickej knihy jázd je možné ručnou editáciou (jednej jazdy alebo hromadnou úpravou viacerých jázd) zadať poznámku:



<u>Účel jazdy (Zákazka / Bod záujmu)</u>

Poznámka: spôsob spravovania databázy zákaziek a bodov záujmu bude vysvetlený ďalej.

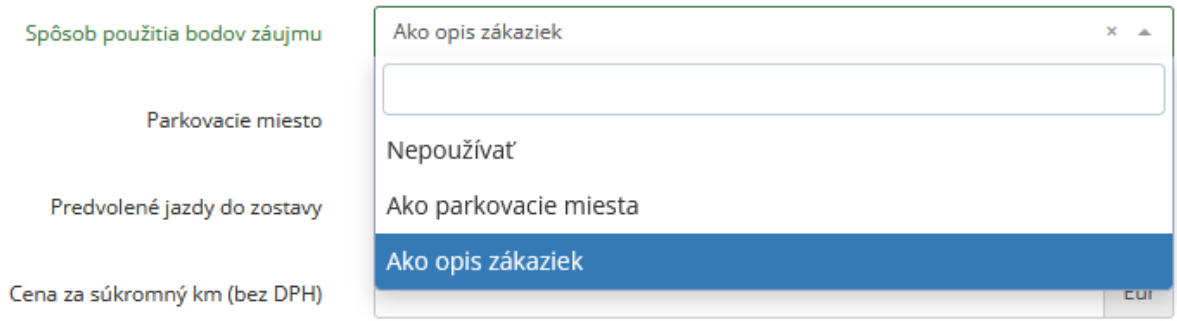
Údaj „Zákazka / Bod záujmu“ môže byť priradený k danej jazde nasledujúcimi spôsobmi:

1. Ak sa v časti „Správa údajov – Vozidlá“ vyberie z databázy zákaziek „Predvolená zákazka“ a nastaví parameter „Používať predvolenú zákazku“ na hodnotu „Áno“, text predvolenej zákazky sa automaticky priradí ku každej jazde do stĺpca „Účel jazdy (Zákazka / Bod záujmu)“.

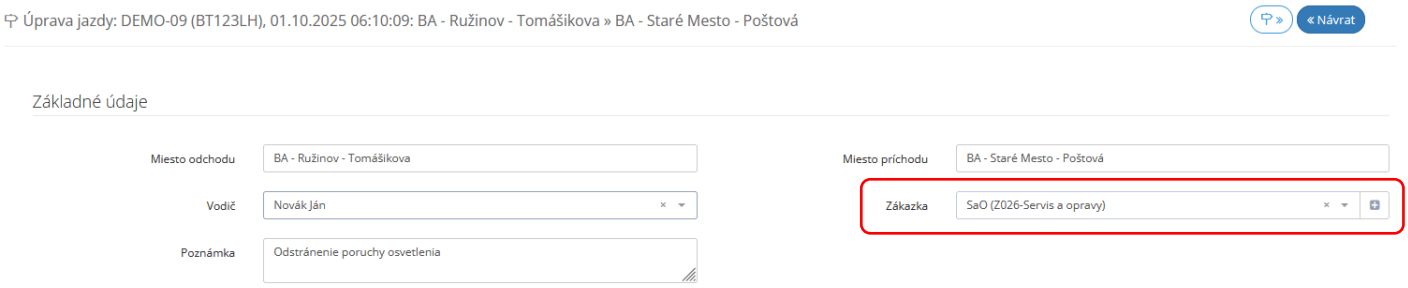
2. Zákazka sa môže predvoliť aj konkrétnemu vodičovi v časti „Správa údajov – Vodiči“ tak, že sa mu vyberie z databázy zákaziek „Predvolená zákazka“ a nastaví parameter „Používať predvolenú zákazku“ na hodnotu „Áno“. Následne, ak sa tento vodič pred jazdou identifikuje vo vozidle svojou kartou alebo čipom, text jeho predvolenej zákazky sa automaticky priradí k tejto jazde do stĺpca „Účel jazdy (Zákazka / Bod záujmu)“. Ak bola k jazde priradená predvolená zákazka, tak sa u tejto jazdy prepíše účel jazdy zákazkou priradenou k prihlásenému vodičovi.

3. Ďalšou možnosťou je, že sa do stĺpca „Účel jazdy (Zákazka / Bod záujmu)“ zapíše názov tzv. bodu záujmu. Bod záujmu predstavuje pomenovanie miesta na mape, ktoré je definované zemepisnými súradnicami. Ak bude jazda ukončená v blízkosti niektorého zadefinovaného bodu záujmu, jeho pomenovanie sa automaticky priradí k jazde do stĺpca „Účel jazdy (Zákazka / Bod záujmu)“. Ak bola k jazde priradená predvolená zákazka, tak sa u tejto jazdy prepíše účel jazdy pomenovaním nájdeného bodu záujmu.

   Pre správne fungovanie tejto možnosti je potrebné nastaviť v časti „Správa údajov – Vozidlá“ pole „Spôsob použitia bodov záujmu“ na hodnotu „Ako opis zákaziek“:

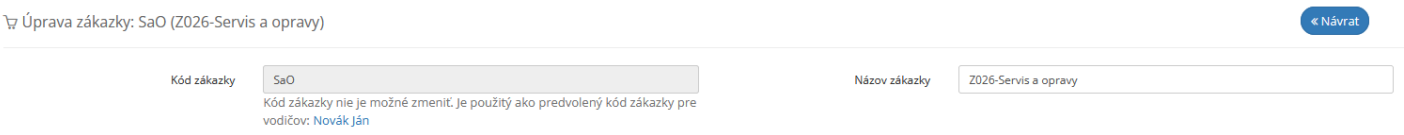


4. Po spracovaní záznamov do elektronickej knihy jázd je možné ručnou editáciou (jednej jazdy alebo hromadnou úpravou viacerých jázd) zadať zákazku výberom z databázy zákaziek:



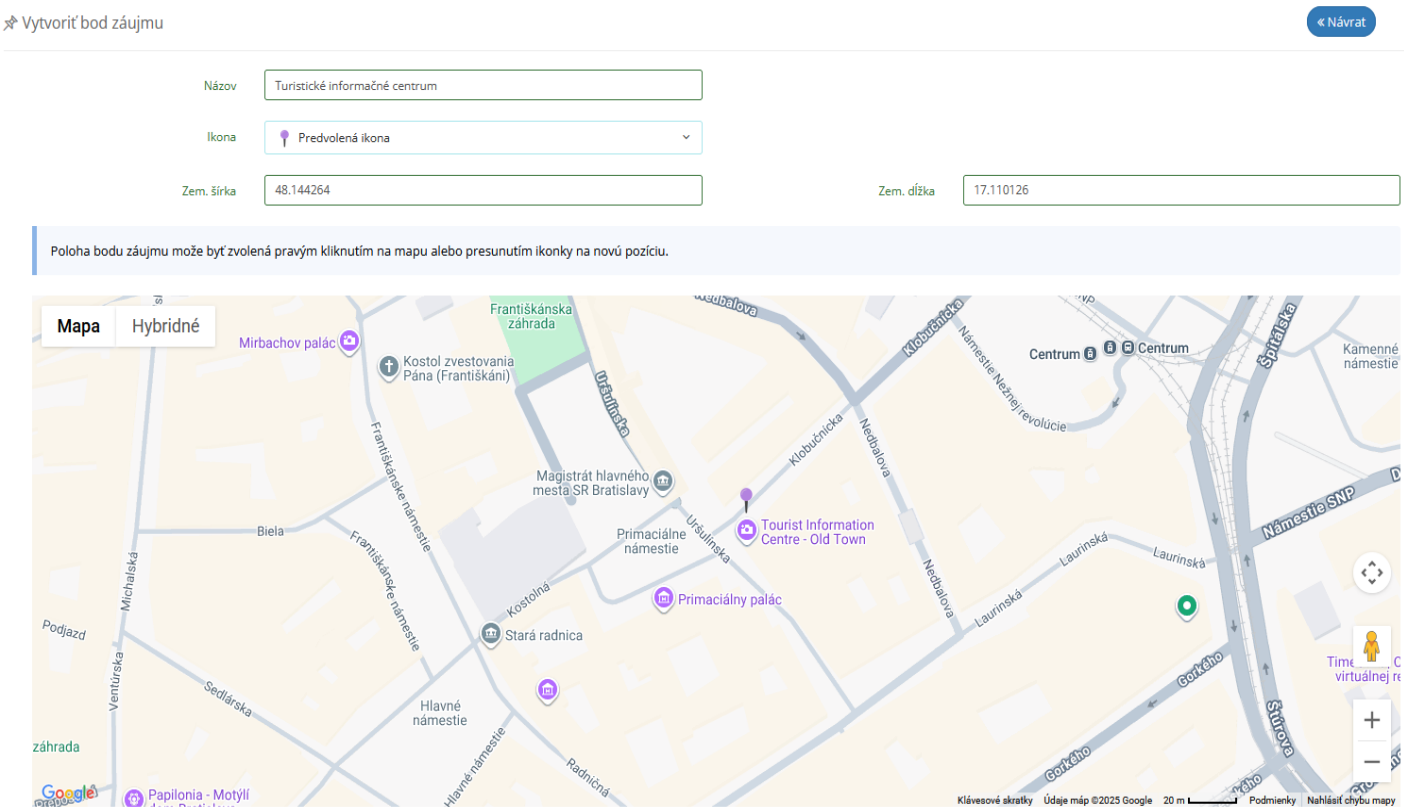
<u>Spravovanie databázy zákaziek</u>

Zákazky je možné pridávať alebo upravovať v časti „Správa údajov – Zákazky“:



<u>Spravovanie databázy bodov záujmu</u>

Body záujmu je možné pridávať alebo upravovať v časti „Správa údajov – Body záujmu“. Nachádza sa tam nástroj na výber polohy na Google mapách, pričom zemepisné súradnice (šírka a dĺžka) sa automaticky odčítajú z mapy. Stačí zadať názov bodu záujmu, prípadne zvoliť vhodnú ikonu pre zobrazenie na mape:



Report „Elektronická kniha jázd“ ako excelovská tabuľka

Nový report knihy jázd je možné vygenerovať okrem PDF formátu aj do CSV formátu, ktorý sa dá otvoriť pod Excelom ako tabuľka. Tabuľka obsahuje nasledovné stĺpce:

- Por. číslo
- Kód vozidla
- EČ vozidla
- Typ vozidla
- VIN
- Predvolený vodič
- Dátum začatia jazdy
- Čas začatia jazdy
- Deň začatia jazdy
- Miesto začatia jazdy
- Zač. tacho [km]
- Dátum skončenia jazdy
- Čas skončenia jazdy
- Deň skončenia jazdy
- Miesto skončenia jazdy
- Kon. tacho [km]
- Dráha [km]
- Služobne [A/N]
- Dráha služobne [km]
- Dráha súkromne [km]
- Doba [hod]
- Prestávka [hod]
- Vodič
- Účel jazdy (Kód zákazky / Bodu záujmu)
- Účel jazdy (Zákazka / Bod záujmu)
- Účel jazdy (Poznámka)
- PHM [lit]
- PHM [€ s DPH]
- Zmena nádrže [lit]
- Zostatok nádrže [lit]
- Nabíjanie [kWh]
- Nabíjanie [€ s DPH]
- Zmena nabitia [kWh]
- Zostatok nabitia [kWh]
- CAN-BUS zač. tacho [km]
- CAN-BUS kon. tacho [km]